

### **Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błazki w m. Pisarzowice – etap II**”

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp., w związku z zapytaniem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1843) wyjaśnia co następuje:

#### **Pytanie 1:**

Ad kosztorys ofertowy br. mostowa. poz. nr 37 - 40 .

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie barier mostowych i drogowych H1W3, które dla tej klasy drogi i zalecanej prędkości są zupełnie wystarczające, a są znacznie tańsze od barier H2W3 B .

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innych barier niż bariery H2W3 B.

#### **Pytanie 2:**

Ad kosztorys ofertowy br. mostowa. poz. nr 37 - 40.

Wnosimy o wykreślenie z zapisów o barierach mostowych i drogowych rozstawu słupka co 1,8 m, a pozostawienie tylko zapisów określających parametry zakresu powstrzymywania, szerokości pracującej oraz określenia współczynnika ASI.,

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla z TER branża mostowa. poz. nr 37 - 40 zapisy: „przy rozstawie słupków 1,8m”.

#### **Pytanie 3:**

Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający dopuszcza czasowe całkowite zamknięcie drogi na czas demontażu starego przepustu i montażu nowej rury przepustowej.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza czasowego całkowitego zamknięcia drogi na czas demontażu starego przepustu i montażu nowej rury przepustowej.